Leidiges Leerlaufproblem

? Seit einigen Jahren besitze ich eine DKW RT 250 H von 1953, die mich in letzter Zeit mit folgendem Problem ärgert:

Der Motor springt trotz korrekt eingestellter Zündung und vollständig geschlossenem Luftschieber schlecht an. Läuft er dann, ist die Leerlaufdrehzahl nicht richtig einzustellen, da der Motor auf Drehen an der Luftregulierschraube des Vergasers nicht reagiert. Ich habe sämtliche Düsen und auch den Gasschieber getauscht, der gewünschte Erfolg blieb jedoch aus. Haben Sie eine Idee?

Andreas Ptack
Bückeburg

! Wir fragten den DKW-Spezialisten Jürgen Geyer aus Hemsbach an der Bergstraße:

„Die geschilderten Symptome lassen stark darauf schließen, dass der Motor an irgendeiner Stelle Nebenluft zieht. Bei der RT 250 H kommen hier zwei neuralgische Punkte besonders in Betracht.

Zum einen hat die Maschine einen Flanschvergaser, der mit zwei Stehbolzen am Motorblock festgezogen wird. Dieser Flansch verzieht sich mit den Jahren und muss dann geplant werden, damit er wieder vollflächig anliegt.

Oft ist aber auch der rechte Kurbelwellen-Simmerring unter der Lichtmaschine hinüber. Er kann nach Abziehen der Lima von außen getauscht werden, da er in einem verschraubten Trägerblech sitzt. Der 20/32er Standard-Simmerring kostet rund 15 Mark. Als einziges Spezialwerkzeug benötigt man eine Schraube zum Abziehen des Lima-Ankers."