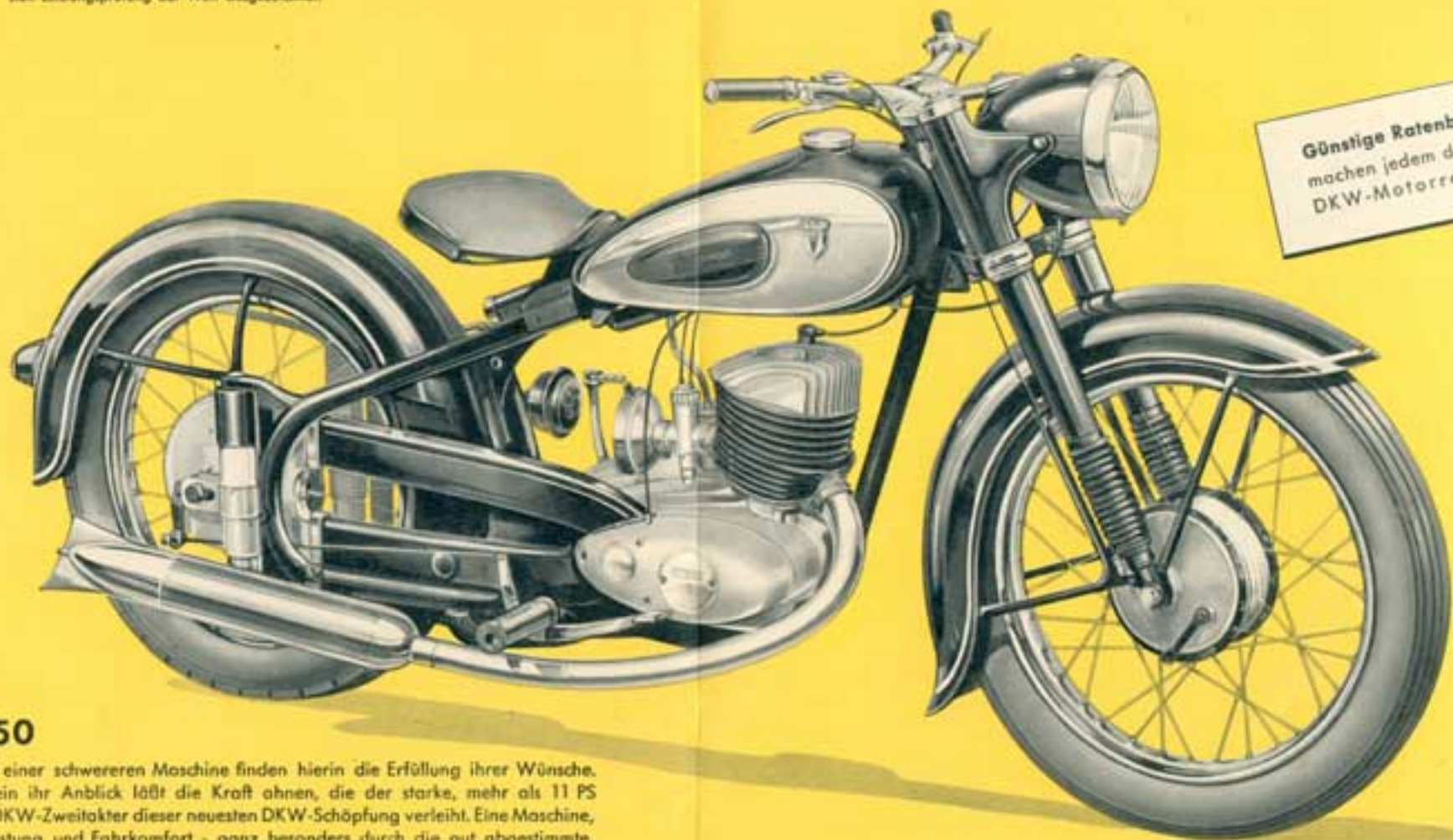






Mit der Goldplakette der FIM in der bedeutendsten Leistungsprüfung der Welt ausgezeichnet.



Günstige Ratenbedingungen
machen jedem den Kauf eines
DKW-Motorrades möglich.

RT 250

Liebhaber einer schwereren Maschine finden hierin die Erfüllung ihrer Wünsche. Schon allein ihr Anblick läßt die Kraft ahnen, die der starke, mehr als 11 PS leistende DKW-Zweitakter dieser neuesten DKW-Schöpfung verleiht. Eine Maschine, die an Leistung und Fahrkomfort - ganz besonders durch die gut abgestimmte, wirksame Teleskop-Hinterradfederung - nichts mehr zu wünschen übrigläßt. Liebevoll durchdacht bis ins Detail - das beweisen die neuartigen Tonnennaben, der geschlossene Kettenkasten, die Sattelfederkapselung und viele andere zweckvolle Neuerungen.

FROHE FAHRT
ZU FREUDE
UND ERFOLG

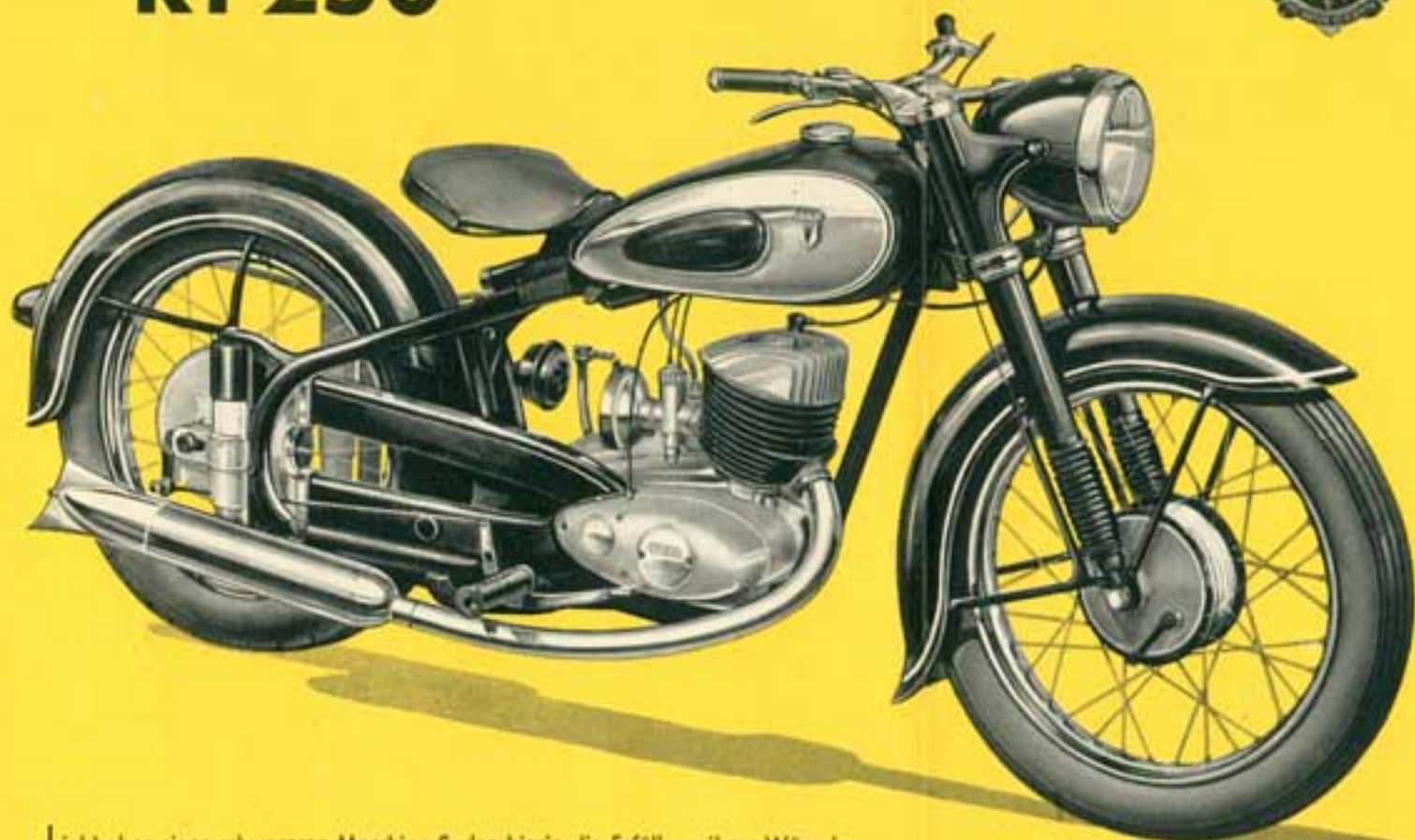


DKW

RT 250

RT 250

Mit der Goldplakette der FIM in der bedeutendsten Leistungsprüfung der Welt ausgezeichnet.



Liebhaber einer schwereren Maschine finden hierin die Erfüllung ihrer Wünsche. Schon allein ihr Anblick läßt die Kraft ahnen, die der starke, mehr als 11 PS leistende DKW-Zweitakter dieser neuesten DKW-Schöpfung verleiht. Eine Maschine, die an Leistung und Fahrkomfort – ganz besonders durch die gut abgestimmte Teleskop-Vorder- und Hinterradfedern – nichts mehr zu wünschen übrig läßt. Liebevoll durchdacht bis ins Detail – das beweisen die neuartigen Tonnennaben, die Sattelfederkapselung und viele andere zweckvolle Neuerungen. Die Kette ist mit einem staub- und wasserdichten Kasten vollkommen verkleidet. Vorzeitiges Verschleiß durch Eindringen von Schmutz ist unmöglich. Durch eine Schauöffnung läßt sich der Kettenzustand jederzeit kontrollieren. Die RT 250 ist eine sportlich elegante Maschine mit so überragender Leistung, daß Sie jeden Kenner begeistern muß.



Tonnennabe mit Kühlrippen. Vorn und hinten groß dimensionierte Bremstrammeln. Der Trammelboden ist doppelt verstellbar.



Hervorragend abgestimmte Teleskop-Vorder- und Hinterradfedern. Die Kette ist vollkommen staubdicht gekapselt. Ein Schauloch ermöglicht jederzeit die Kontrolle des Kettenzustandes.



Kaum auffallend, aber doch sehr bedeutungsvoll. Die Sattelfeder liegt – durch eine Hülse verkleidet – geschützt vor allen Witterungseinflüssen.

DKW

RT 250

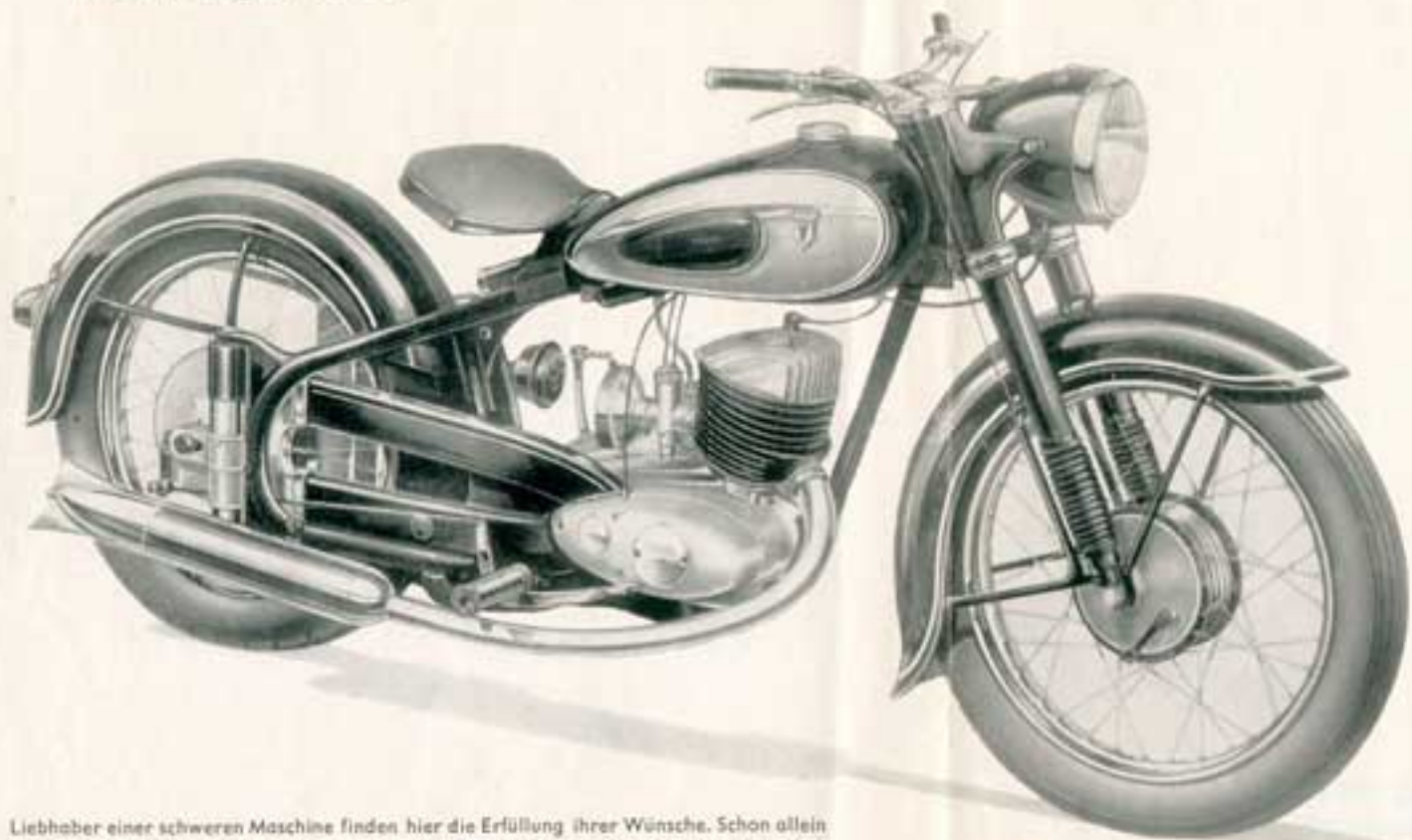
FÜR FREUDE
UND ERFOLG



RT 250

beiwagenfest

Mit der Goldplakette der FIM in der bedeutendsten Leistungsprüfung der Welt ausgezeichnet.



Liebhaber einer schweren Maschine finden hier die Erfüllung ihrer Wünsche. Schon allein ihr Anblick läßt die Kraft ahnen, die der starke, mehr als 11 echte PS leistende DKW-Zweitakter bei einer alle Motor- und Getriebeteile schonenden Drehzahl von nur 4500 U/min, dieser DKW-Neukonstruktion verleiht. Damit ist eine Maschine mit langer Lebensdauer geschaffen, die sowohl an sportlicher Leistung als auch an Fahrkomfort - ganz besonders durch die gut abgestimmte Teleskop-Vorder- und -Hinterradfederung - nichts mehr zu wünschen übrig läßt. Liebevoll durchdacht bis ins Detail - das beweisen die neuartigen Tonnennaben, die Sattelfederkapselung und viele andere zweckvolle Neuerungen. Die Kette ist mit einem staub- und wasserdichten Kasten vollkommen verkleidet. Vorzeitiges Verschleßen durch Eindringen von Schmutz ist unmöglich. Durch eine Schauöffnung läßt sich die Kette jederzeit kontrollieren. Die RT 250 ist eine beiwagenfeste, sportlich elegante Maschine mit so überragender Leistung, daß sie jeden Kenner begeistern muß.



Tonnennabe mit Kühlrippen. Vorn und hinten groß dimensionierte Bremsstrommeln. Der Trommelboden ist doppelt versteift.



Hervorragend abgestimmte Teleskop-Vorder- und -Hinterradfederung. Die Kette ist vollkommen staubdicht gekapselt. Ein Schauloch ermöglicht jederzeit leicht die Kontrolle der Kette.

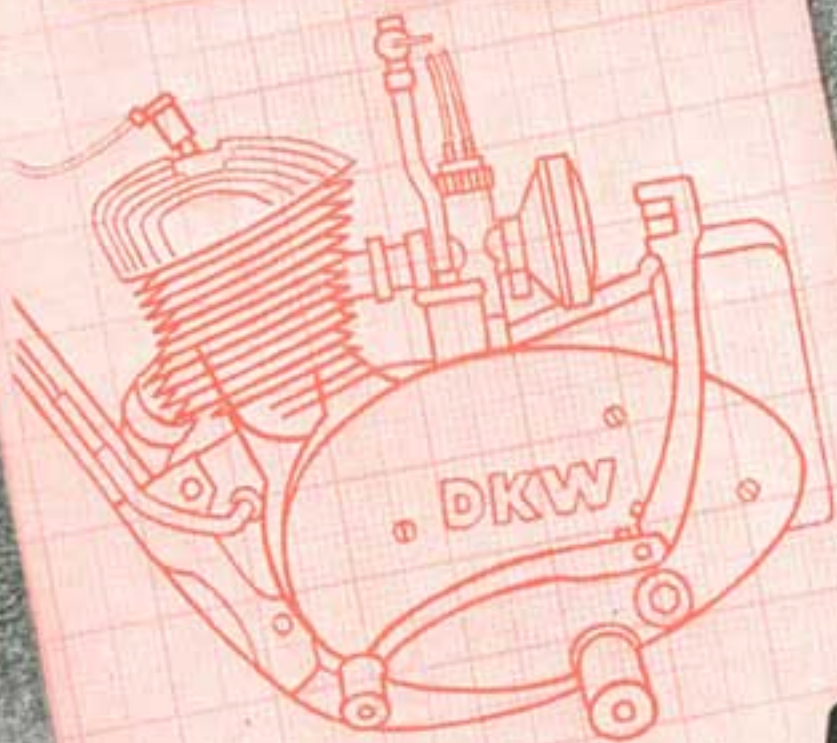


Kaum auffallend, aber doch sehr bedeckungsvoll: Die Sattelfeder liegt - durch eine Hülse verkleidet - geschützt vor allen Witterungseinflüssen.

DKW

RT 250

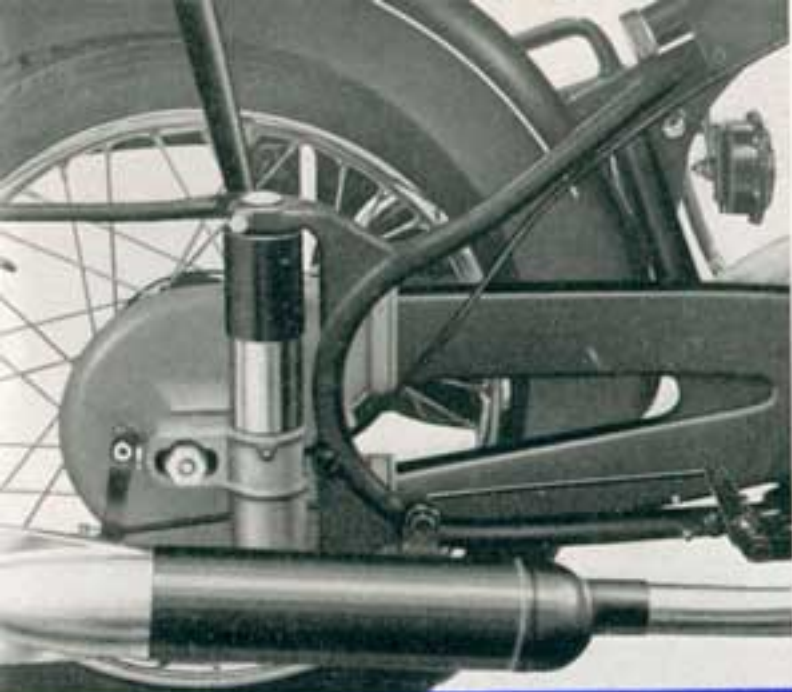
BEI WAGENFEST



jetzt mit

V I E R G A N G





Der Kettenkasten ist völlig geschlossen und kapselt die Kette staubdicht ab. Das bedeutet: Die Kette ist keinem frühzeitigen Verschleiß durch Verschmutzen ausgesetzt. Ein Schauloch im unteren Arm des Kettenkastens gibt jederzeit die Möglichkeit, die Kette auf Spannung und Durchgang zu überprüfen.

Tonnennaben-Bremsen nehmen an Vorder- und Hinterrad die Bremsen-elemente auf. Die Brems-trommeln sind doppelt verstellt. Eine zusätzliche Kühlung erreicht die Verrippung der Naben.

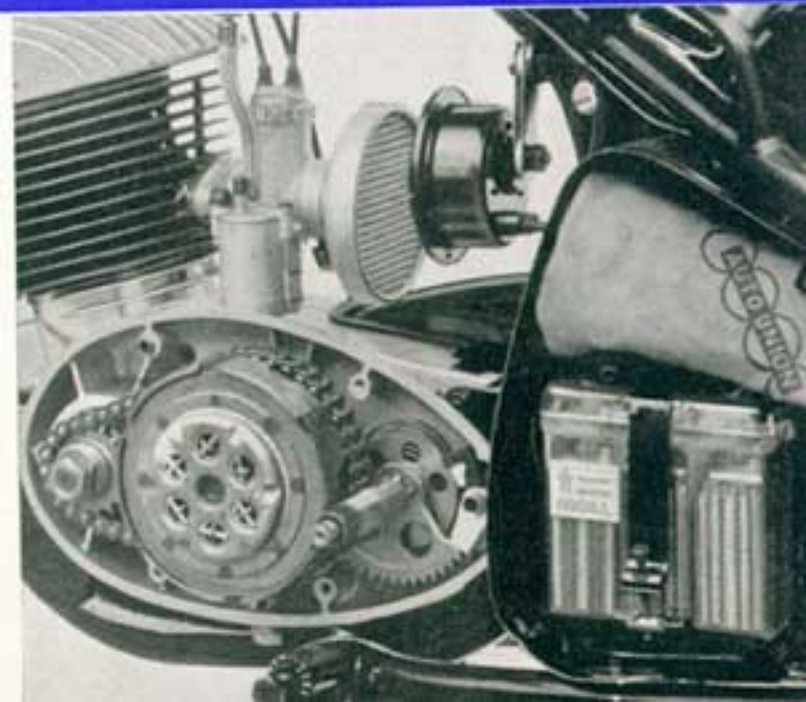


T E C H N I S C H E F I N E S S E N



Alle Armaturen sind im Gehäuse des Scheinwerfers untergebracht. Indirekt beleuchteter Tachometer, Ladekontrolllampe (rot), Leerlauf-anzeige (grün). Das Zündschloß ist abdeckbar. Das Steckschloß im Steuerkopf sichert die Maschine und schützt vor Diebstahl.

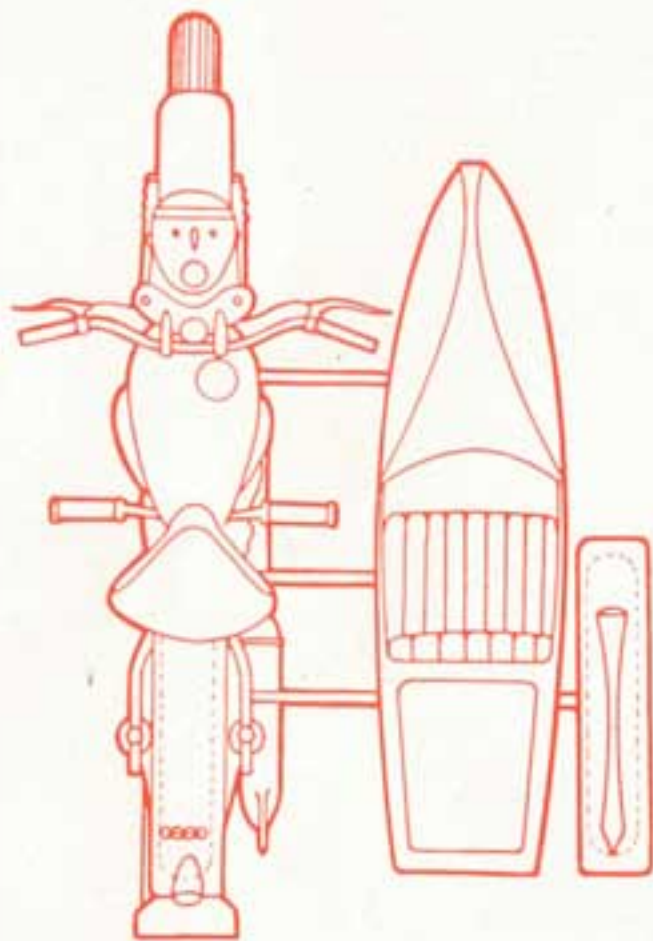
Kupplung und Getriebekette laufen im Ölbad. Die Mehrscheibenkupplung läßt sich leicht bedienen. Die neuartige, durchsichtige Kunststoffbatterie ist — vor Witterungseinflüssen geschützt — in einem formschönen Werkzeugkasten untergebracht.



absolut beiwagenfest

Die DKW RT 250 ist so leistungsstark, daß Sie ohne Bedenken einen Seitenwagen anschließen können. Mit einer Spitze von 80 km/st., die auch gleichzeitig Dauergeschwindigkeit ist, stellt sie die ideale Tourenmaschine dar. Die 11,5 echten DKW-PS reichen nicht nur für einen überdurchschnittlich guten Reiseschnitt aus, sondern lassen noch Reserven für bergige Strecken übrig.

Auch hier überzeugt Sie besser als zahlreiche Worte eine Probefahrt. Beladen Sie das Gespann ruhig mit drei erwachsenen Personen und viel Gepäck. Sie werden sehen, daß die Maschine alle Anforderungen spielend bewältigt.



Beim Anbau eines Seitenwagens an die DKW RT 250 ist folgendes zu beachten:

Lenkung und Radlager auf Spielfreiheit prüfen bzw. nachstellen.

Vorder- und Hinterrad genau ausspuren.

Antriebskettenrad auswechseln. Das 19er Kettenrad gegen eines mit 15 Zähnen austauschen.

Reifenluftdruck ohne Sozius: vorn 1,3 atü, hinten und Seitenwagen 1,9 atü; mit Sozius: vorn 1,3 atü, hinten und Seitenwagen 2,6 atü.





RT 250 DREIGANG RT 250/1 VIERGANG

Die DKW RT 250 Dreigang ist normal und verchromt, die DKW RT 250/1 Viergang verchromt lieferbar. Auch bei diesen bewährten DKW RT-Modellen wird durch Verwendung eines neuartigen Auspuff-Schalldämpfers bei gleichzeitiger Geräuschkämpfung eine beachtliche Leistungssteigerung erzielt. Beide Modelle sind absolut belwagenfest.

Technische Daten: 12,5 PS bei 4650 U/min,
110 km/st, 2,8 Ltr./100 km, Fahrgeräusch
78 Phon, Auspuffgeräusch 77 Phon.

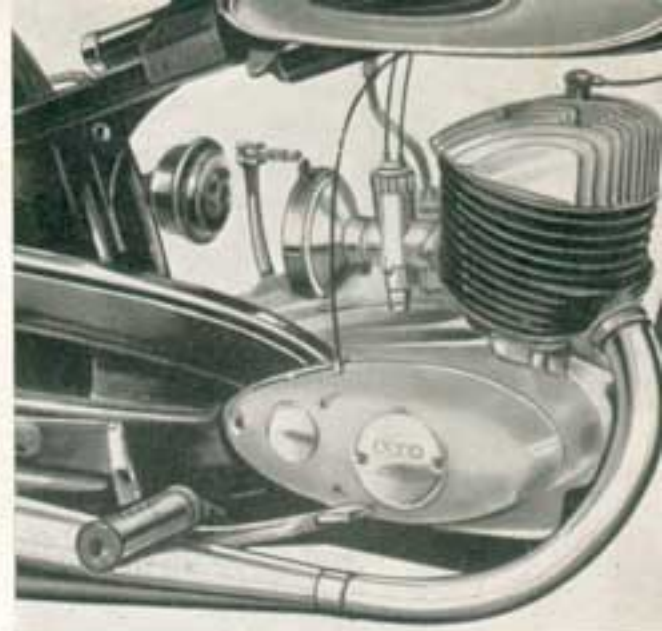




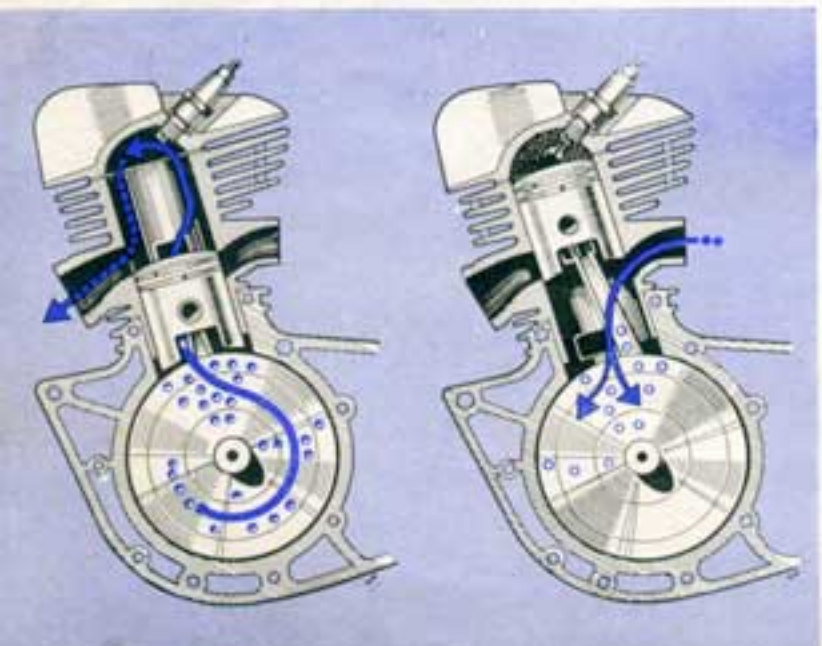
Kaum auffallend, aber doch sehr bedeutungsvoll. Die Sattelfeder liegt — durch eine Hülse verkleidet — geschützt vor allen Witterungseinflüssen. Sattel: Schwingsattel in Gummitlagerung.



Tonnennaben nehmen an Vorder- und Hinterrad die Bremsen auf. Außerdem sorgen die Kühlrippen der Tonnennaben für zusätzliche Wärmeableitung.



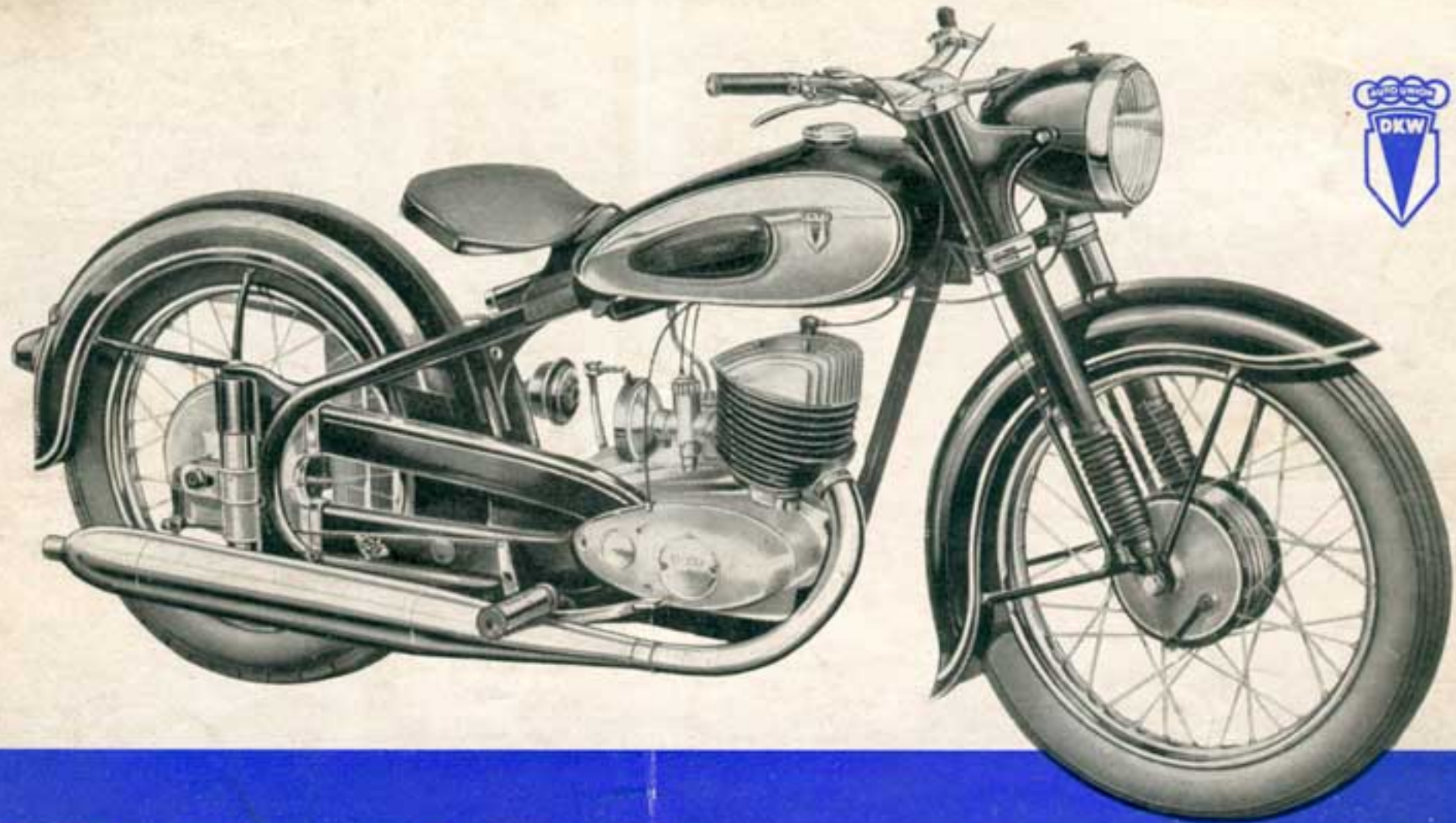
Motor und Getriebe der DKW RT 200/250 sind formschön in einem geschlossenen Block vereinigt. Der neuartige Auspuff-Schalldämpfer reduziert den Lärm und steigert die Leistung.



Der Aufbau des DKW-Zweitaktmotors ist denkbar einfach. Kolben, Pleuel und Kurbelwelle sind seine einzigen bewegten Teile.

-
1. Takt: Füllung, Aufwärtsgang.
Unterhalb des Kolbens Unterdruck. Nach Öffnen des Ansaugkanals strömt das Kraftstoff-Öl-Luft-Gemisch in das Kurbelgehäuse ein. Oberhalb des Kolbens: Das überströmende Gemisch stößt die verbrannten Gase aus. Nach Schließen des Auslaßkanals Verdichtung.
2. Takt: Arbeit, Abwärtsgang.
Oberhalb des Kolbens wird das verdichtete Gemisch entzündet und verbrannt. Unterhalb des Kolbens: Nach Schließen des Ansaugkanals Vorverdichten des Kraftstoff-Öl-Luft-Gemisches im Kurbelgehäuse. Nach Öffnen der Überströmkanäle gelangt das Gemisch in den Verbrennungsraum.
- ←





DKW RT 200 DREIGANG
250 DREIGANG
250 VIERGANG