

Vergaser DKW RT 250 H

Vergaser-Typ: 2/26/15 – Flanschvergaser – Schwimmergehäuse links

Motor: 250 ccm, 2-Takt, 1 Zylinder Filteranschluss Ø 40 mm

Vergaser Einstelldaten

Mischkammereinsatz: Gr. 5 **Hauptdüse:** Gr. 110 **Nadeldüse :** Gr. 2,68

Leerlaufdüse : Gr. 70 **Startdüse :** keine

Nadelstellung : 2 (2. Düsennadelkerbe von oben) **Luftregulierschraube offen:** 2 x

Pos Bezeichnung

- 1 Befestigungsschraube
- 2 Tupfer
- 3 Schwimmerkammerdeckel
11094
- 4 Tupferfeder
- 5 Schwimmer 7 g
- 6 Schwimbernadel
- 7 Tupfersplint
- 8 Schwimmergehäuse
- 9 Bowdenzugstellschraube
- 10 Mutter für Pos. 9
- 11 Deckelverschraubung
- 11.1 Deckelverschraubung
- 12 Feder für Gas- u.
Luftschieber
- 13 Deckelplatte
- 14 Düsennadel-Klemmbügel
- 15 Gasschieber
- 16 Luftschieber
- 16.1 Luftschieber
- 17 Düsennadel
- 18 Vergasergehäuse
- 19 Mutter für
Luftregulierschraube
- 20 Luftregulierschraube
- 21 Luftdüse
- 22 Leerlaufdüse Gr. 70
- 23 Dichtung für Pos. 27
- 24 Abschlusschraube
- 25 Mischkammereinsatz Gr. 5
- 26 Dichtung für Pos. 30
- 27 Nadeldüse Gr. 2,68
- 28 Düsenstock
- 29 Mutter für Pos. 33
- 30
Gasschieberanschlagschraube
15715 1x 4,85 €
- 31 Hauptdüse Gr. 110
- 32 Dichtung für Pos. 31



Vergaser-Probleme

Bei Problemen mit Dampfblasen im Vergaser, hauptsächlich bei heißem Motor, eine Isolierscheibe, ca. 4 mm stark, zwischen Zylinder und Vergaser der Firma DKW-Geyer verwenden. Hat bei meiner DKW RT 250 H alle Probleme mit schlechtem Anspringen bei heißem Motor und Auf und Ab der Lerrlaufdrehzahl beseitigt.

Nach längerer Fahrt im Regen, den Luftfilter reinigen.
Das Öl im Sieb vermischt sich mit Wasser, verdickt sich und die Luft kommt nicht bis zum Vergaser.